

VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 22.8.95 presso la Direzione Generale dell'ARPA Spa sono presenti le OO.SS. CGIL, CISL, UIL e FAISA CISAL e l'ARPA Spa per la conclusione dell'esame sulle biglietterie.

Preliminarmente, fatta salva ogni ulteriore valutazione di ordine economico e di opportunità in ordine alla gestione interna delle biglietterie vengono definiti i seguenti standard organizzativi.

Biglietteria Roma

contratto scadente a febbraio 1995;
orario: 5.00-22.50 (feriali)
7,00-22.50 (festivi),
per un impiego di complessive 3,8 unità.

Biglietteria Teramo

contratto scadente a dicembre 1995;
orario: 6.00-19.30 (feriali),
per un impiego di complessive 3,5 unità.
In sede di valutazione dell'opportunità ed economicità della gestione interna della biglietteria in questione, verrà analizzata l'eventualità di fornire tale servizio anche alle FS. *Le OO.SS. sollecitano l'arrivo del confronto.*

Biglietteria Pescara

contratto scadente a dicembre 1995;
orario: 6.00-19.30 (feriali),
per un impiego annuo di 3,5 unità per la copertura di n. 3 turni di lavoro occorrenti

Biglietteria L'Aquila

contratto scadente a dicembre 1997;
orario: 5.30-20.30 (feriali),
per un impiego annuo di 4,2 unità a copertura di n. 3 turni di lavoro occorrenti

Biglietteria Chieti

orario: 7.10-20.00 (giornalieri)
per un impiego annuo di 2,8 unità a copertura di n. 2 turni feriali e n. 2 turni festivi

Biglietteria Avezzano

orario: 5.50-20.30 (feriali)
per un impiego annuo di 3,5 unità a copertura di n. 3 turni di lavoro occorrenti

Viene altresì comunicato che i costi complessivamente sostenuti per rivendita e distribuzione (consuntivo 1994) ammontano rispettivamente a £ 1.351.130.966 e £ 253.889.996.

In particolare:

AGENZIA	RIVENDITA	DISTRIBUZIONE
Carinci	187.081.732	74.517.987
Fuina/Ferrante	80.779.148	30.341.573
Elios (Feb-Dic.94)	214.597.405	0
CIT	341.351.734	0

Gli introiti delle agenzie in gestione diretta ammontano a £ 692.677.600 per Chieti e £ 1.429.212.200 per Avezzano.

L'azienda si riserva di comunicare il conto economico relativo alla eventuale gestione interna delle biglietterie per il necessario confronto con i costi effettivamente sostenuti.

